

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК
за израду пројектно-техничке документације
за изгрању полигона за практичну обуку возача
у ул. Барје на кат.пар. 6951/2, КО Пирот-ван варош

ОПШТИ ПОДАЦИ

Објекат: Полигон за практичну обуку возача у улици Барје у Пироту

Катастарска парцела: бр.6951/2, КО Пирот-ван варош

Инвеститор: Град Пирот, ул. Српских владара бр.82

ПРЕДМЕТ ИЗРАДЕ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Постојећи полигон за почетну практичну обуку возача, према урбанистичко-техничким условима Завода за урбанизам од 11.05.1983.године, налази се катастарској парцели 4141 и деловима кат. парцела 4140/2 и 4124/1, К.О. Пирот – град. На постојећем полигону врши се почетна практична обука за "А", "В""С"и "С1" категорију, али нису испуњени услови за практичну обуку кандидата осталих категорија (скупови возила, аутобус итд.).

С тим у вези, утврђен је предлог да се **полигон за практичну обуку возача гради на кат. парцели бр.6951/2, КО Пирот-ван варош**, обзиром да иста испуњава услове прописане Правилником о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче.

Катастарска парцела бр.6951/2, К.О.Пирот-ван варош обухваћена је Планом генералне регулације „Пирот-југ“ („Сл.лист града Ниша“, број 34/2015) и налази се у урбанистичкој целини П51, са основном наменом радне површине за складишне и сервисне функције, где је дозвољена изградња објеката за потребе производње, складиштења, становања, јавне делатности, терцијарне делатности, **саобраћаја и везе**, физичке културе, комуналне делатности и комуналне инфраструктуре, те и у том смислу је усклађена са планском документацијом.

ЦИЉ ИЗРАДЕ ПРОЈЕКТА

Циљ израде пројектне документације је унапређење безбедности саобраћаја као и стварање услова за адекватну практичну обуку возача на територији града Пирота.

Пројекат треба да буде основа инвеститору за добијање свих потребних информација, сагласности и дозвола за градњу, као и за одабир извођача радова, опреме и планирања потребних новчаних средстава за изградњу.

ПОДЛОГЕ

Припрема катастарско топографских подлога је обавеза пројектанта и улази у цену пројеката.

Потребно је извршити геодетска снимања и ситуационо решење урадити на ажурној катастарској подлози. Потребно је снимити све битне елементе.

Пројектант је обавезан да пре израде идејног решења достави оверен КТП на увид.

Све потребне мере дати у координатном систему, са апсолутним котама.

ПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

Техничка документација:

- Катастарско – топографски план
- Елаборат геомеханичких испитивања
- **Идејно решење за добијање локацијских услова**
- **Пројекат за грађевинску дозволу**
- Извод из пројекта
- **Пројекат за извођење**

У оквиру пројектно-техничке документације треба урадити:

1. Пројекат саобраћајница
2. Пројекат хидротехничких инсталција(ВиК)
3. Пројекат саобраћаја , саобраћајне сигнализације и опреме
4. Пројекат електро инсталација (кабловски развод и функционално осветљење полигона)

Сви пројекти и њихови делови морају бити међусобно усаглашени!

ОБРАДА ПРОЈЕКТА

Предметни пројекат урадити у складу са Законом о планирању и изградњи (Сл. гласник РС, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014 и 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон и 9/2020), Правилником о начину размене докумената и поднесака електронским путем и форми у којој се достављају акта у вези са обједињеном процедуром (Сл. гласник РС бр.113/15) и Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (Сл. гласник РС бр. 72/2018).

Правилником о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче ("Сл. гласник РС", бр. 93/2013, 116/2013, 108/2014, 127/2014, 36/2015, 51/2015, 86/2015, 104/2015 , 77/2016 , 63/2017 , 112/2017 и 70/2018) прописано је да правно лице које врши оспособљавање кандидата мора имати полигон који омогућава извођење почетне практичне обуке, односно прописаних полигонских радњи.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2, А, В1, В,ВЕ, С1, С, С1, Е, СЕ, D1, D, D1, Е, ДЕ, F и М, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење полигонских радњи дефинисаних члановима 13-21 Правилника о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче.

Графички приказ простора за извођење полигонских радњи утврђених у чл. 13–21. Правилника, са димензијама и начином означавања, дат је на сл. 1–28, које су садржане у Прилогу 1. који је саставни део Правилника.

Предвидети у оквиру полигона санитарни чвор ради каснијег евентуалног постављања малог монтажног објекта (до 15м²) за одлагање ствари и смештај кандидата за обуку.

Предвидети ограду око полигона.

Предвидети улазну капију – рампу.

Димензионисати улаз и приступни пут за меродавно возило: категорија DE и D1E (скуп возила).

Пројектна документација треба да буде у складу са Законом о путевима (Сл. гласник РС, бр. 41/2018 и 95/2018 – други закон), Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл.гласник РС, број 41/2009, 53/2010, 101/2011, 55/2014, 32/2013 - Одлука УС РС, 96/2015 - други закон и 9/2016 - Одлука УС РС , 24/2018,41/2018,41/2018-други закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020-др.закон) и другим Законима и прописима који имају везе са предметним пројектом.

При пројектовању и избору грађевинских материјала поштовати правила струке, као и важеће техничке прописе и нормативе.

Пројектну документацију урадити и испоручити у 4 (четири) штампана примерка и на 4 (четири) CD-а у електронској “едит”-абилној форми и у PDF формату.

Предмер и предрачун радова урадити у Excel формату (текст форматиран - ћирилично писмо, врста слова Times New Roman, величина слова 12) у којем је свака врста радова и њихова рекапитулација одвојено приказана, као и збирну рекапитулацију. Потребно је да Предмер и предрачун радова садржи формуле.

Предмер радова испоручити као засебан фајл, у Excel и PDF формату као и Предмер и предрачун радова у одговарајућем, прописаном обрасцу, спремно за поступак јавне набавке.

Графички део документације треба да је у целости векторска графика, формата “*.dwg”, снимљена као AutoCAD документ.

Попречне профиле радити на растојању не већем од 10,00 м и на карактеристичним местима.

НАПОМЕНЕ:

- Пројектант је у обавези да пре почетка израде пројектне документације обиђе локацију и стекне непосредан увид у ситуацију на терену.
- Пројектант је у обавези да врши консултације са представником инвеститора у току израде пројекта и пре добијања грађевинске дозволе, а да евентуалне примедбе исправи.
- Пројектант је дужан да да процену рока за извођење радова
- Пројектант је дужан да приликом постављеног питања понуђача у поступку јавне набавке за извођење радова на предметном пројекту (у вези пројектне документације) да писана појашњења на сваки детаљ пројектно техничке документације који није јасно дефинисан у документацији.
- Пројектант је дужан да приликом извођења радова на предметном пројекту (у вези пројектне документације) да писана појашњења на сваки детаљ пројектно техничке документације који није јасно дефинисан у документацији.
- Ова институција стоји пројектанту на располагању за сва питања и објашњења везана за овај пројектни задатак, као и у осталим питањима везаним за планирање, пројектовање и извођење.
- Извршилац је дужан да у уговореном року најпре достави радну верзију пројекта у електронској форми те да исти лично презентује надлежним органима Града Пирота (Одељење за урбанизам, Савет за безбедност саобраћаја општине Пирот) на пригодан начин у просторијама ГУ Пирот.
- Евентуалне примедбе надлежних органа за које се утврди да су оправдане, извршилац ће исправити у најкраћем могућем року и након тога радну верзију поново доставити надлежном органу.